



Campionat de Catalunya CLASSE EUROPA

El Club Nàutic Estartit per delegació de la **Federació Catalana de Vela**, com organitzador del Campionat de Catalunya de la classe Europe, a celebrar els dies 15, 16, 22 i 23 de Maig de 2010 crea les següents

NORMES GENERALS

- I.— ORGANISMES.— Els organitzadors creen per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 89.2(b) del Reglament de Regates a Vela (RRV).
- II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).
El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.
- III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

I d'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquest Campionat es celebrarà en aigües de l'Estartit

2.— REGLES

- 2.1 Aquesta regata es regirà per les Regles tal i com es defineixen al RRV de la ISAF, edició 2009-2012 i segons s'indica a l'Anunci de Regata
- 2.2 Es d'aplicació l'Apèndix "P" per a les penalitzacions immediates per infracció de la regla 42 del RRV.
Qualsevol actuació pressa no afectarà a les puntuacions de les altres embarcacions d'aquesta classe en les proves prèviament celebrades (modifica l'apartat A6 de l'Apèndix A del RRV).
Un iot que ha reconegut la infracció de la Regla 42 del RRV, realitzant la corresponent exoneració no podrà ser protestat per altres iots per infringir la regla 42 del RRV a l'incident en qüestió (amplia la Regla 60.1 (a) del RRV).
Les accions u omissions del Comitè de Protestes a l'empara d'aquesta Instrucció no constituïran motiu per a sol·licitar una reparació (modificació a la regla 62.1 (a) del RRV).
S'aplicarà la present Instrucció de Regata inclòs si un iot ha estat puntuat en alguna prova com OCS, RAF o DSQ.
S'exposarà en el TOA la relació de iots penats per aquesta IR.
- 2.3 Serà d'aplicació la regla 4.2 de les Regles de la Classe Internacional Europe (relativa a l'aplicació de la regla 42 del RRV).
Les banderes descrites a la Regla de Classe 4.2 es substitueixen per les definides a l'Apèndix P del RRV.

3.— INSCRIPCIONS

Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

- 4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans de una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en que la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 18 hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat junt a l'oficina de regata

5.— SENYALS A TERRA I SENYALS ESPECIALS

- 5.1 Els senyals a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS) situat front l'oficina de regata.
- 5.2 El significat del Gallardet GI hissats a terra serà el mateix descrit al RRV modificant "1 minuto" per "no antes de 30 minutos"
- 5.3 Quan sigui mostrada la bandera "Y" al pal de senyals de terra, la Regla 40 del RRV serà d'aplicació en tot moment mentre els participants estiguin a l'aigua (en la seva embarcació o en qualsevol altre), tant si estan en regata com no, inclús dins de port (amplia el significat de la regla 40 del RRV); i a més serà d'aplicació la Instrucció de Regata nº 26.
- 5.4 Bandera vermella: significa que per motius de seguretat i sota cap circumstància cap embarcació podrà abandonar la zona de varada mentre aquesta bandera estigui hissada.

6.— PROGRAMA DE LES PROVES

DIA	ACCIÓ	HORA
Dissabte, 15 de Maig de 2010	Senyal d'atenció 1ª prova del dia	13:00 hores
Diumenge, 16 de Maig de 2010	Senyal d'atenció 1ª prova del dia	12:00 hores
Dissabte, 22 de Maig de 2010	Senyal d'atenció 1ª prova del dia	12:00 hores
Diumenge, 23 de Maig de 2010	Senyal d'atenció 1ª prova del dia	12:00 hores

7.— BANDERA DE CLASSE

La bandera de la classe serà blanca amb el logotip de la classe.

8.— CAMP DE REGATA

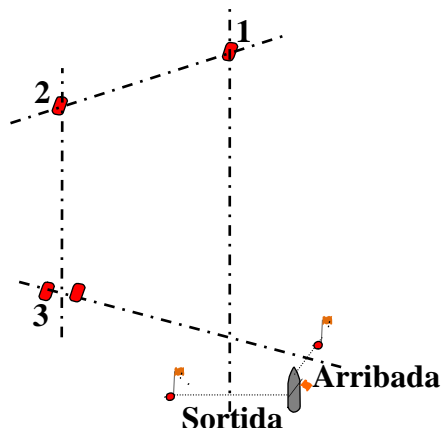
Estarà situat en les immediacions del port de l'Estartit.

9.— RECORREGUT

Serà del tipus trapezoïdal i serà el següent:

Sortida – balisa 1 (Br.) – Balisa 2 (Br.) – balisa 3 (porta) – Balisa 2 (Br.) – Balisa 1 (Br.) – Arribada

Si per qualsevol raó a la balisa-3(porta) en el moment de muntar-la només hi ha una única balisa, aquesta es deixaria per babor.



10.— BALISES

- 10.1 Les balises de recorregut seran cilíndriques de color taronja.
- 10.2 Les balises de sortida i arribada seran un boiarí amb pal i bandera de color taronja.

11.— SORTIDES

- 11.1 Les sortides es donaran d'acord amb la regla 26 del RRV.
- 11.2 La línia de sortida quedarà definida per la línia recta imaginària entre la drissa amb bandera taronja a bord del vaixell del Comitè a la banda d'estribord i la balisa de sortida descrita a la instrucció 10 a la banda de babor.
- 11.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, Els que ho facin seran considerats DNS. La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal de sortida.
- 11.4 Si les condicions son desfavorables el vaixell del Comitè en posició de sortida podrà mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.
- 11.5 El Comitè de Regata, si es possible, indicarà els iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, assenyalant-los amb una bandera «X» o «negra» (Ampliació R. 29.2 i 30.3 del RRV).

12.— CRIDES

Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

13.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb les regles del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

14.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

- 14.1 Es podran realitzar canvis de recorregut segons estableix la regla 33 del RRV.
- 14.2 Les balises de canvi de recorregut seran cilíndriques de color taronja amb una banda de color groc

15.— ARRIBADES

- 15.1 La línia d'arribada quedarà definida per la línia recta imaginària entre el pal amb bandera blava a bord del vaixell del Comitè a la banda d'estribord i la balisa d'arribada descrita a la instrucció 10 a la banda de babor.
- 15.2 En condicions desfavorables el vaixell del Comitè en posició d'arribada, podrà mantenir aquesta fent servir el motor.

16.— TEMPS LÍMIT

- 16.1 El temps límit del recorregut per la primera embarcació serà de 75 minuts.
- 16.2 Els iots que no acabin dintre els 15 minuts següents de l'arribada del primer, seran classificat DNF.

17.—ESCURÇAR o ANUL-LAR DESPRÈS DE LA SORTIDA

Com afegit a la regla 32 del RRV, el Comitè de Regata podrà anular la prova i donar una nova sortida si es produeix una rolada important abans que el iot en cap passi la balisa 1, al final del primer tram.

18.—PROTESTES I REPARACIONS

- 18.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62.
- 18.2 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV i prescripcions de la RFEV, s'acompanyaran d'un dipòsit de 150€ .
- 18.3 Les protestes i reparacions es presentaran per escrit en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 18.4 Hores límit per protestar:
- a) Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions serà d'una hora des del moment d'acabar-se la última prova del dia. L'hora resultant es publicarà en el TOA. Aquesta hora límit s'aplicarà a:
- I. Protestes entre iots
 - II. Sol·licituds de reparació per fets u omissions produïts a mar.
 - III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
 - IV. Informes del Comitè de Mesurament.
- b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia si l'exposició fos abans de les 21 hores i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició es fes més tard. L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.
- c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- 18.5 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protestes del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.
- 18.6 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista dels iots penats a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a la Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.
- 18.7 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 18.8 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

19.— PUNTUACIÓ

- 19.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa establert a l'Apèndix A 4.
- 19.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A7, A8, A9 del RRV segons correspongui

20.—IOT QUE ES RETIRA DESPRÈS D'ACABAR (RAF)

Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

21.—VAIXELLS QUE NO COMPETEIXEN

- 21.1 Els vaixells d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització, abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal d'atenció i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència i fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.
- 21.2 RECONEGUTS PER L'ORGANITZACIÓ
En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal d'atenció.
- 21.3 RECONEGUTS o NO PER L'ORGANITZACIÓ
Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altre mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

22.— SUBSTITUCIÓ DE TRIPULANTS

En cap cas podrà canviar-se el patró inscrit .

23.— PREMIS

Els premis s'indicaran en el TOA en el transcurs del trofeu.

24.— POSTA DEL SOL

Atenent a les disposicions de les Autoritats de Marina, a partir de l'hora de la posta de sol no podrà romandre cap embarcació fora del Port de l'Estartit.

Les hores oficials locals de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata són:

15/5 - 21:02h. 16/5 - 21:03h. 22/5 - 21:09h. 23/5 - 21:10h.

25.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada "la sortida" perquè pugui fer el recorregut.

26.— REGLA DE SEGURETAT

Aquesta regla només serà d'aplicació si al pal de senyal a terra està hissada la bandera "Y" del CIS:

Immediatament abans de sortir a mar per a regatejar i immediatament després de l'arribada a terra, però no més tard de l'hora límit per a protestar, els patrons dels iots participants signaran personalment en un formulari de control a l'Oficina de Regata. Aquesta obligació s'aplicarà cada cop que els iots tornin a terra entre prova i prova.

Els iots que no compleixin aquesta Instrucció seran penats a discreció del Comitè de Regata i sense prèvia audiència, a banda que se'ls podrà exigir les despeses de recerca i rescat, i inclús podran passar a disposició de les Autoritats de Marina. La imposició d'aquesta penalització no afectarà la puntuació dels altres iots (modifica i amplia la Regla 63.1 del RRV).

27.—ALTRES REGLES DE SEGURETAT

27.1 Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

27.2 Els iots tornaran als llocs de varada que els hi han estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club pels seus propis medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata.

27.3 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

27.4 Telèfons dels centres de Coordinació de Salvament Marítim i organització en cas d'emergència (24 Hores):

Palamós: 972.600.711

Barcelona: 932.234.733

Comitè de Regates: 609.610.111

27.5 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta pel canal 72 de VHF durant el transcurs de les proves i fins que tots els regatistes hagin tornat a port.

28.—DRET D'APEL·LACIÓ

Totes les decisions del Comitè de Protestes són apel·lables.

29.—PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT, DEIXALLES I RESIDUS.

Es prohibeix llençar deixalles i residus tant a terra com a mar durant tota la competició. La penalitat per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Regates o el Comitè de Protestes, i pot ser fins hi tot la desqualificació de totes les proves celebrades. Per altra banda el Comitè Organitzador pot decidir l'expulsió de l'infractor del Campionat.

Es prega als regatistes facin ús, dels contenidors de recollida selectiva. A l'àrea d'escar hi ha un PUNT NET on hi ha ubicats altres contenidors selectius. Per qualsevol consulta o aclariment es prega no dubtar en consultar a qualsevol membre de l'organització o personal del Club Nàutic Estartit.

30.—COMUNICACIONS

Un vaixell no farà transmissions per qualsevol mitjà mentre estigui en regata ni rebrà comunicacions que no siguin disponibles per a tota la flota. Aquesta restricció afecta també a les comunicacions amb telèfons mòbils.

L'Estartit, 12 de Maig de 2010